Приложение № 3

**Приложение**

**к пункту 1.1 Правил**

**Изменения и дополнения**

**в Соглашение о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении**

Стороны настоящего Соглашения, перечисленные в Приложении № 1 к нему, при эксплуатации, пономерном учете и расчетах за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка Сторон, переданными ими в аренду (временное пользование) курсирующими в международном сообщении (далее – арендованные вагоны), согласились руководствоваться нижеследующим порядком.

**1.**  **Общие положения**

1.1.  Настоящий порядок эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду и курсирующими в международном сообщении распространяется на грузовые вагоны инвентарного парка Сторон, переданные ими в аренду юридическому или физическому лицу (далее – арендованные вагоны) и действует на железных дорогах государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

1.2.  Действие договора аренды вагонов начинается и заканчивается при нахождении вагонов на территории Стороны-собственницы. Сторона-собственница может досрочно в одностороннем порядке расторгнуть договор аренды и в случае, если вагоны находятся на территории Стороны-пользовательницы.

Регистрация и исключение вагонов в/из АСУ АРВАГ осуществляется только при нахождении этих вагонов на территории Стороны-собственницы, за исключением случаев повреждения арендованного вагона до степени исключения из инвентаря.

Изменение признакаарендованного вагона при его нахождении на территории Стороны-пользовательницы не допускается, за исключением случаев повреждения арендованного вагона до степени исключения из инвентаря.

В случае повреждения арендованного вагона до степени исключения из инвентаря вагон исключаетсяиз АСУ АРВАГ Стороной-собственницей.

Сторона-пользовательница в соответствии с пунктом 2.16. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (далее – Правила) письменно извещает Сторону-собственницу и ИВЦ ЖА о повреждении арендованного вагона до степени исключения из инвентаря.

Сторона-собственница на основании письменного извещения Стороны-пользовательницы направляет в ИВЦ ЖА информационное сообщение о снятии признака аренды в АСУ АРВАГ с даты повреждения вагона.

Дальнейшее взаимоотношение Сторон по компенсации вагона и начислению платежей осуществляется в соответствии с Правилами.

1.3.  Курсирование арендованных вагонов разрешается только при наличии согласования Сторон, участвующих в перевозках, а также соответствующей информации в АСУ АРВАГ.

1.4.  Техническое состояние арендованных вагонов, порядок приема и сдачи их на межгосударственных станциях передачи вагонов регламентируется разделом 2 Правил «Технические условия на грузовые вагоны, используемые в межгосударственном сообщении».

При нахождении арендованных вагонов на участках Сторон-пользовательниц их техническое обслуживание (ТО) производится также, как и вагонов инвентарного парка. Текущий отцепочный ремонт (ТР-1 и ТР-2) арендованных вагонов производится за счет арендатора.

Направление арендованного вагона в плановый ремонт производится с оформлением полных перевозочных документов и взиманием провозных платежей в соответствии с отметкой в перевозочных документах.

1.5.  Режим срочного возврата, объявляемый в соответствии с пунктом   
1.11. Правил не распространяется на арендованные вагоны.

1.6.  Арендованные вагоны, направляемые в адрес «третьих» стран, должны соответствовать требованиям Приложения 1 к Правилам пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (далее – ПГВ).

1.7.  На арендованных вагонах должны быть нанесены трафареты буквами высотой 70 мм: «срочный возврат», станция приписки и Сторона-собственница, наименование арендатора (в соответствии с альбомом-справочником Знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи 1520 мм). При направлении арендованных вагонов на железные дороги «третьих стран» трафареты, знаки и надписи на них должны соответствовать ПГВ.

1.8.  Курсирование арендованных вагонов, как в гружёном, так и в порожнем состоянии осуществляется по полным перевозочным документам с взиманием провозных платежей в соответствии с отметкой в перевозочных документах.

1.9.  В течение 15 дней, предшествующих окончанию согласованного периода курсирования арендованных вагонов, погрузка в них разрешается только назначением на станцию железнодорожной администрации-собственницы вагонов.

1.10.  По вопросам переадресовки арендованных вагонов, конвенционных запрещений, задержки вагонов и поездов по межгосударственным стыковым пунктам, не оговоренным в настоящем Соглашении, применяются соответствующие положения Правил.

**2.  Оформление курсирования арендованных вагонов и порядок возврата порожних арендованных вагонов Стороне-собственнице**

2.1.  Сторона-собственница оформляет письменный запрос, переданный по телеграфу, факсом или электронной почте, на курсирование арендованных вагонов в адрес причастных Сторон и Дирекции Совета, в котором указывает:

род и количество вагонов;

арендатора с указанием его местонахождения, для арендатора - нерезидента государства Стороны-собственницы вагонов указывается ОКПО;

железные дороги погрузки и выгрузки;

период курсирования;

код и наименование станции приписки.

2.2.  Причастные Стороны должны направить письменный ответ о принятом решении не позднее 15 дней от даты запроса Стороны-собственницы.

2.3.  После согласования курсирования арендованных вагонов причастными Сторонами, Сторона-собственница вагонов до приема груза к перевозке направляет письменное извещение, содержащее данные, поименованные в пункте 2.1. настоящего Соглашения, и пономерные списки вагонов причастным Сторонам и в Дирекцию Совета. Одновременно Сторона-собственница направляет в ИВЦ ЖА информационное сообщение с пономерными данными вагонов для проставления в АСУ АРВАГ признака согласования их курсирования в соответствии с пунктом 1.2. настоящего Соглашения.

При этом пономерные списки вагонов могут направляться частями, в пределах их общего количества и согласованного периода курсирования.

О согласованном периоде и условиях курсирования Сторона-собственница вагонов письменно извещает арендатора.

2.4.  Продление согласованного периода курсирования арендованных вагонов, а также изменение условий их курсирования производится Стороной-собственницей вагонов по новому письменному запросу на согласование курсирования вагонов в соответствии с пунктом 2.1. настоящего Соглашения не позднее, чем за 30 суток до окончания ранее согласованного периода курсирования или изменения условий курсирования.

Продление периода курсирования и изменение условий курсирования допускается при нахождении арендованных вагонов на территории Стороны-пользовательницы.

Изменение условий курсирования в части расширения полигона курсирования не допускается при нахождении вагона на территории Стороны-пользовательницы, которая включается в число Сторон курсирования вагона в соответствии с пунктом 2.1. настоящего Соглашения.

2.4.1  Письменное извещение о досрочном выводе вагонов из аренды направляется Стороной-собственницей одновременно причастным Сторонам и в виде информационных сообщений в ИВЦ ЖА.

2.5.  Замена отдельных арендованных вагонов производится Стороной-собственницей путем письменного извещения причастных Сторон и информационными сообщениями ИВЦ ЖА при нахождении вагонов на территории Стороны-собственницы.

2.6.  Возврат порожних арендованных вагонов производится в соответствии с Порядком возврата порожних арендованных вагонов на территорию Стороны-собственницы и проведения расчетов, связанных с их возвратом, изложенным в Приложении № 2 к настоящему Соглашению в случае:

-  нахождения арендованных вагонов на путях общего пользования без движения более 15 дней в течение согласованного периода курсирования по причинам, независящим от Стороны-пользовательницы;

-  необеспечения арендатором возврата вагонов на территорию Стороны- собственницы в течение 15 дней с даты окончания согласованного Сторонами-пользовательницами периода их курсирования;

-  расторжения договора аренды вагонов, в течение срока, необходимого для осуществления мероприятий для возврата вагонов.

2.7.  За возврат порожних арендованных вагонов Сторона-собственница возмещает Стороне-пользовательнице и Сторонам, участвующим в перевозке, плату за перевозку порожнего арендованного вагона, исчисляемую по ставке 0,1 швейцарского франка за один осе­-километр тарифного расстояния, простой вагонов на путях общего пользования, ремонт вагонов в объеме восстановления ходовых частей, таможенные платежи.

Простой на путях общего пользования возмещается Стороной-собственницей Стороне-пользовательнице и Сторонам, участвующим в перевозке в случае:

-  истечения согласованного периода курсирования вагонов – с даты его окончания до даты оформления перевозочных документов на возврат арендованных вагонов Стороной-пользовательницей;

-  расторжения договора аренды – с даты его расторжения до даты оформления перевозочных документов на возврат арендованных вагонов Стороной-пользовательницей;

-  нахождения арендованных вагонов на путях общего пользования без движения более 15 дней – с даты начала простоя по Акту общей формы до даты оформления перевозочных документов на возврат арендованных вагонов Стороной-пользовательницей.

Начисление НДС осуществляется в соответствии с национальным законодательством государств Сторон, оказывающих услуги, связанные с возвратом арендованного вагона.

2.8. При нарушении положений пунктов 1.3., 2.3., 2.4.1 настоящего Соглашения Сторона-пользовательница вправе отказать в приеме вагонов. В случае приема таких вагонов Сторона-пользовательница освобождается от платы за пользование арендованными вагонами.

При обнаружении незарегистрированных в АСУ АРВАГ арендованных вагонов и/или при отсутствии согласования полигона курсирования либо досрочно выведенных из аренды вагонов, но зарегистрированных в АСУ АРВАГ, Сторона-пользовательница информирует Сторону-собственницу и Дирекцию Совета о несоблюдении пунктов 1.3., 2.3., 2.4.1 настоящего Соглашения.

2.9. Спорные вопросы, возникающие в процессе курсирования арендованных вагонов, решаются в оперативном порядке причастными Сторонами с участием   
ИВЦ ЖА и Дирекции Совета, с рассмотрением подтверждающих документов.

**3.  Учет арендованных вагонов**

3.1.  Пономерной учет и передача по межгосударственным стыковым пунктам арендованных вагонов производятся в соответствии с положениями раздела 3 Правил.

3.2.  Арендованные вагоны, курсирование которых согласовано в международном сообщении, подлежат учету в картотеке Стороны-собственницы вагона с последующей передачей в АСУ АРВАГ в автоматизированном режиме следующей информации: номер письменного извещения, номерной перечень вагонов, дата начала, дата окончания согласованного периода курсирования арендованных вагонов, в том числе досрочного, коды причастных Сторон, железные дороги погрузки и выгрузки, станции приписки. Передача информации Стороной-собственницей вагонов в ИВЦ ЖА осуществляется при наличии согласования с причастными Сторонами, кроме досрочного окончания периода курсирования арендованных вагонов.

3.3.  На основании полученной информации при наличии вагона на участках Стороны-собственницы на дату начала (окончания) периода курсирования арендованных вагонов в международном сообщении в АСУ АРВАГ по номеру вагона проставляется (снимается) признак согласования курсирования для соответствующих Сторон.

Если арендованный вагон отсутствовал на участках Стороны-собственницы в момент окончания согласованного периода курсирования, то в АСУ АРВАГ признак согласования курсирования снимается с даты приема вагона Стороной-собственницей.

**4.  Расчеты за пользование арендованными вагонами**

4.1.  Расчеты между железнодорожными администрациями за пользование арендованными вагонами, курсирование которых в международном сообщении согласовано и зарегистрировано в АСУ АРВАГ, не производятся. Для контроля сумм, исключенных из расчетов за пользование вагонами инвентарного парка и учета арендованных вагонов в АСУ АРВАГ, одновременно с расчетными документами за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка составляются и передаются железнодорожным администрациям основные расчетные и сводные ведомости за пользование арендованными вагонами (в соответствии с пунктом 4.9. Правил).

4.2.  В случае включения арендованных вагонов в расчетные документы за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка Стороной-пользовательницей оформляются ведомости перерасчета в соответствии с Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (далее – ПКР).

4.3.  Расчеты по пункту 2.8. настоящего Соглашения проводятся в соответствии с ПКР.

Настоящее Соглашение вступает в силу с 1 июля 2007 года.

Приложение № 1

к Соглашению о порядке эксплуатации,

пономерного учета и расчетов за

пользование грузовыми вагонами инвентарного парка,

переданными в аренду (временное

пользование) и курсирующими

в международном сообщении

Стороны-участники настоящего Соглашения

ЗАО «Азербайджанские железные дороги»

ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»

ГО «Белорусская железная дорога»

АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»

ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»

ГП «Железная дорога Молдовы»

ОАО «Российские железные дороги»

ГУП «Таджикская железная дорога»

Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана

АО «Узбекские железные дороги»

АО «Украинская железная дорога»

АО «Грузинская железная дорога»

ГАО «Латвийская железная дорога»

АО «Литовские железные дороги»

АО Эстонская железная дорога

Приложение № 2

к Соглашению о порядке эксплуатации,

пономерного учета и расчетов за

пользование грузовыми вагонами инвентарного парка,

переданными в аренду (временное

пользование) и курсирующими

в международном сообщении

Порядок возврата порожнихарендованных вагонов на территорию Стороны-собственницы и проведения расчетов, связанных с их возвратом

1.  Настоящий порядок применяется при возврате Стороне-собственнице арендованных вагонов ее принадлежности (далее – вагоны) в случаях, предусмотренных пунктом 2.6. настоящего Соглашения.

2.  Сторона-пользовательница в случаях истечения согласованного периода курсирования и необеспечения арендатором возврата вагонов на территорию Стороны-собственницы в течение 15 дней с даты его окончания, нахождения арендованных вагонов на путях общего пользования без движения более 15 дней в течение согласованного периода курсирования по причинам, независящим от Стороны-пользовательницы, направляет Стороне-собственнице, причастным Сторонам и Дирекции Совета письменное извещение по форме:

«На территории железнодорожной администрации-пользовательницы \_\_\_\_ с \_\_\_\_\_\_ (указать дату) простаивают без движенияпо причинам, независящим от Стороны-пользовательницы, арендованные вагоны №№\_\_\_\_\_\_ администрации-собственницы \_\_\_.

Прошу железнодорожную администрацию-собственницу информировать о причинах простоя, а также дальнейших действиях в отношении указанных вагонов.

Подпись уполномоченного представителя железнодорожной администрации-пользовательницы».

После получения письменного извещения Сторона-собственница в течение 15 дней информирует Сторону-пользовательницу, причастные Стороны, Дирекцию Совета о причинах простоя арендованных вагонов и дальнейших действиях в отношении указанных вагонов.

3.  Сторона-собственница в течение 15 дней с даты получения письменного извещения от Стороны-пользовательницы о случаях истечения согласованного периода курсирования и необеспечения арендатором возврата вагонов на территорию Стороны-собственницы в течение 15 дней с даты его окончания, о нахождении арендованных вагонов на путях общего пользования без движения более 15 дней, а также в случае расторжения договора аренды вагонов направляет письменное извещение Стороне-пользовательнице, причастным Сторонам и Дирекции Совета о необходимости возврата вагонов на территорию Стороны-собственницы по формам:

а)  «В связи с невозвратом вагонов железнодорожной администрации-собственнице арендатором по истечении согласованного периода курсирования, прошу обеспечить возврат нижеперечисленных вагонов.

Железнодорожная администрация-собственница гарантирует железнодорожной администрации-пользовательнице и транзитным железнодорожным администрациям оплату за возврат арендованных вагонов в соответствии с пунктами 2.6., 2.7. Соглашения о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении.

Перечень вагонов, подлежащих возврату:

№№ .

Подпись уполномоченного представителя железнодорожной администрации-собственницы».

б)  «В связи с расторжением договора аренды вагонов/нахождения арендованных вагонов без движения более 15 дней, прошу обеспечить возврат нижеперечисленных вагонов.

Железнодорожная администрация-собственница гарантирует железнодорожной администрации-пользовательнице и транзитным железнодорожным администрациям оплату за возврат арендованных вагонов в соответствии с пунктами 2.6., 2.7. Соглашения о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении.

Перечень вагонов, подлежащих возврату:

№№ .

Подпись уполномоченного представителя железнодорожной администрации-собственницы».

4.  Сторона-пользовательница в течение срока, необходимого для осуществления мероприятий по возврату вагонов, направляет в порожнем состоянии на территорию Стороны-собственницы вагоны с оформлением полных перевозочных документов в соответствии с действующим Планом формирования грузовых поездов с письменным извещением Стороны-собственницы вагонов и Сторон, участвующих в перевозке.

Письменное извещение о возврате вагонов направляется по формам:

а)  «В адрес железнодорожной администрации-собственницы в сутки \_\_\_ в порожнем состоянии отправлены арендованные вагоны с истекшим периодом курсирования в количестве \_\_\_, №№ отправок\_\_\_,   
№№ вагонов\_\_\_, станция назначения\_\_\_\_\_\_\_».

б)  «В адрес железнодорожной администрации-собственницы в сутки \_\_\_ в порожнем состоянии отправлены вагоны, в отношении которых действие договора аренды прекращено на основании письменного извещения № от \_\_\_\_ в количестве \_\_\_, №№ отправок \_\_\_\_, №№ вагонов \_\_\_, станция назначения \_\_\_\_\_\_».

в) «В соответствии с письменным извещением железнодорожной администрации \_\_\_\_\_ от \_\_\_ № \_\_\_\_\_ в адрес железнодорожной администрации-собственницы\_\_\_\_\_\_в сутки \_\_\_ в порожнем состоянии отправлены арендованные вагоны, находившиеся на путях общего пользования без движения более 15 дней в течение согласованного периода курсирования по причинам, независящим от железнодорожной администрации-пользовательницы \_\_\_\_\_\_, в количестве \_\_\_, №№ отправок\_\_\_, №№ вагонов\_\_\_, станция назначения\_\_\_\_\_\_\_».

5.  Возврат вагонов в порожнем состоянии осуществляется на ближайшую станцию передачи вагонов Стороны-собственницы согласно действующему Плану формирования грузовых поездов по накладной СМГС. Заполнение накладной осуществляется с учетом следующих особенностей:

в графе 1 «Отправитель» указывается сокращенное наименование перевозчика, оформляющего накладную;

в графе 3 «Заявления отправителя» проставляется отметка «Необеспечение возврата вагонов арендатором/расторжение в одностороннем порядке договора аренды вагонов железнодорожной администрацией-собственницей (ее сокращенное наименование), номер письменного извещения администрации-собственницы, гарантирующей оплату за возврат арендованных вагонов»;

в графе 4 «Получатель» указывается сокращенное наименование перевозчика на станции передачи вагонов железнодорожной администрации-собственницы;

в графе 5 «Станция назначения» указывается наименование и код входной передаточной станции железнодорожной администрации-собственницы согласно действующему Плану формирования грузовых поездов и сокращенное наименование железной дороги;

в графе 15 «Наименование груза» указывается наименование в соответствии с ГНГ, код ГНГ 99224000 и код ЕТСНГ 421034;

в графе 23 «Уплата провозных платежей» проставляется отметка «Оплата за перевозку по железным дорогам (указывается сокращенное наименование железной дороги отправления и транзитных железных дорог) производится железнодорожной администрацией-собственницей (указывается ее сокращенное наименование).

6.  Расчеты за возврат арендованных вагонов производятся в соответствии с ПКР.

7.  В случае, если вагоны задержаны соответствующими контролирующими государственными органами на территории Стороны-пользовательницы или в отношении вагонов не соблюдены требования таможенного законодательства, либо имеются ограничения (арест, запреты и т.п.), которые были наложены в период нахождения вагонов на территории Стороны-пользовательницы, их возврат осуществляется после выполнения всех таможенных процедур и снятия наложенных ограничений. Порядок снятия наложенных ограничений определяется в соответствии с национальным законодательством государства, на территории которого находятся задержанные арендованные вагоны.